

Рис. 5 – габаритные размеры GT-1000.

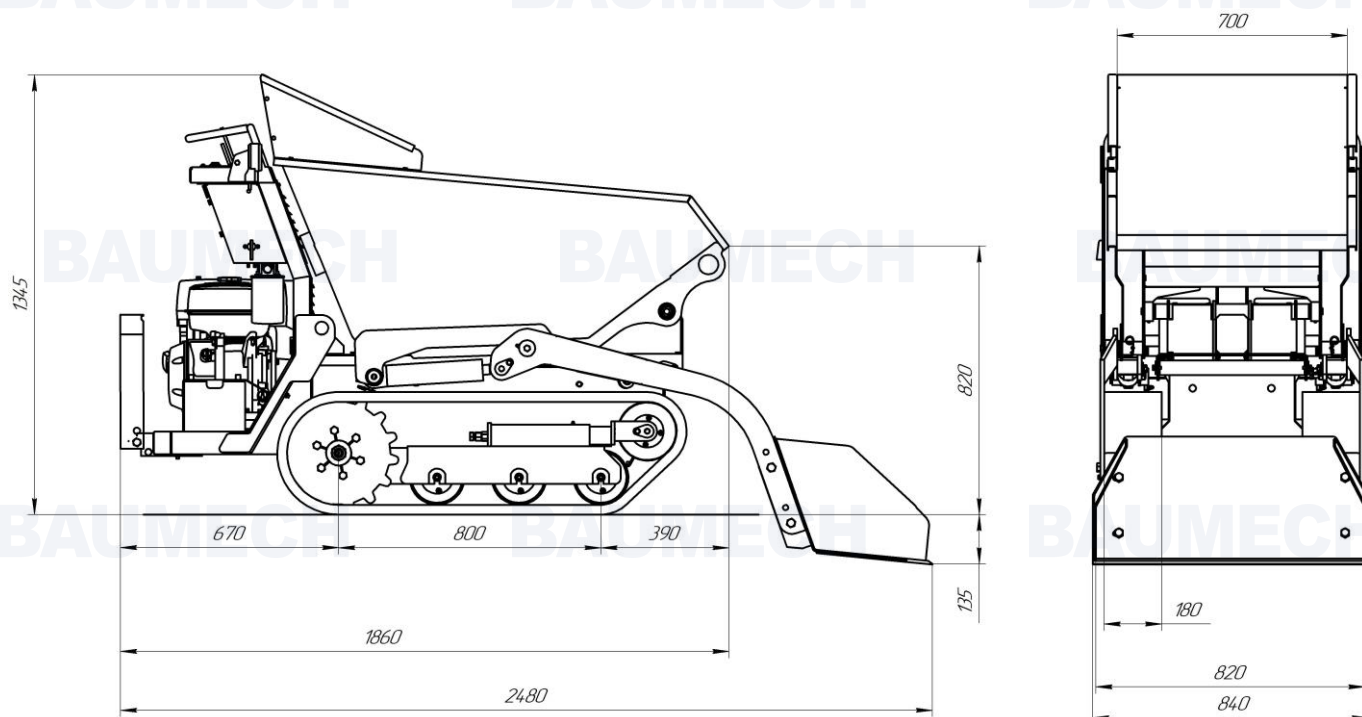
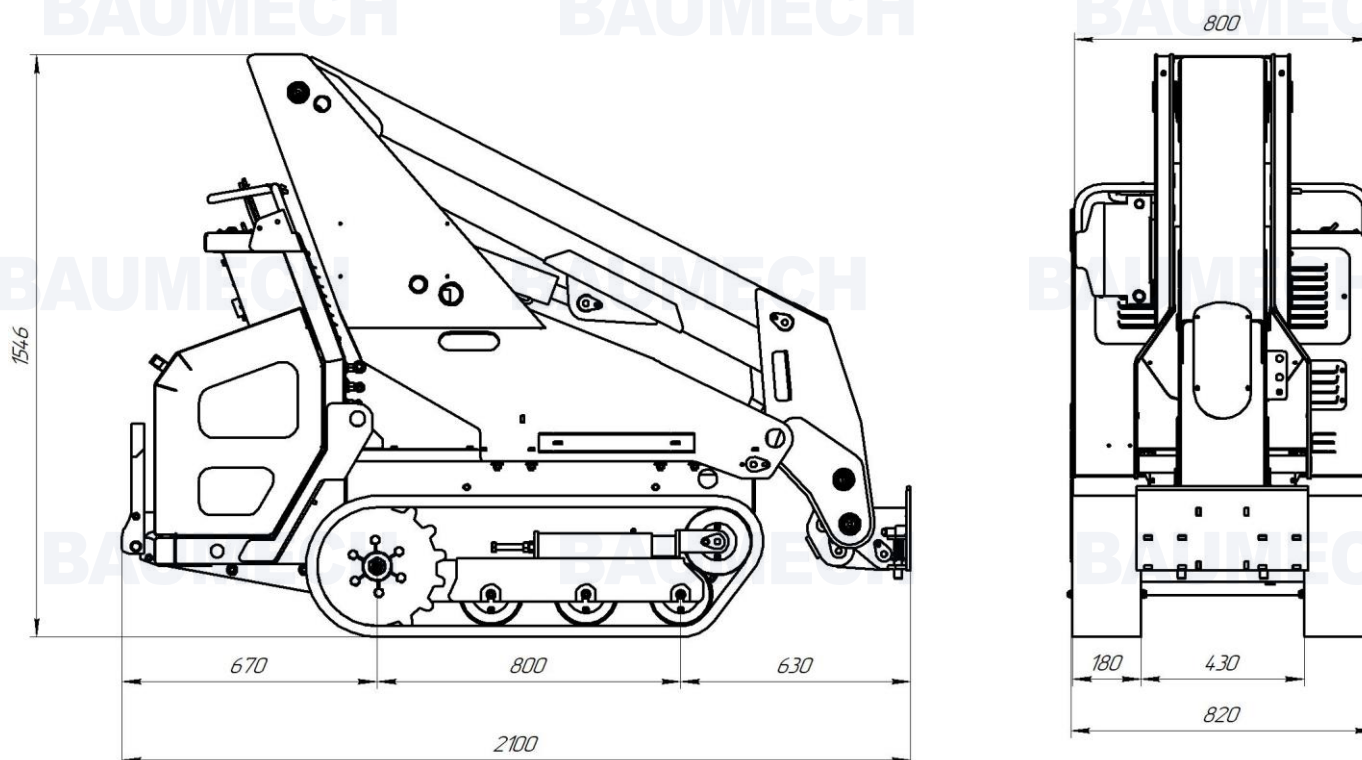


Рис. 6 – габаритные размеры ML-01.



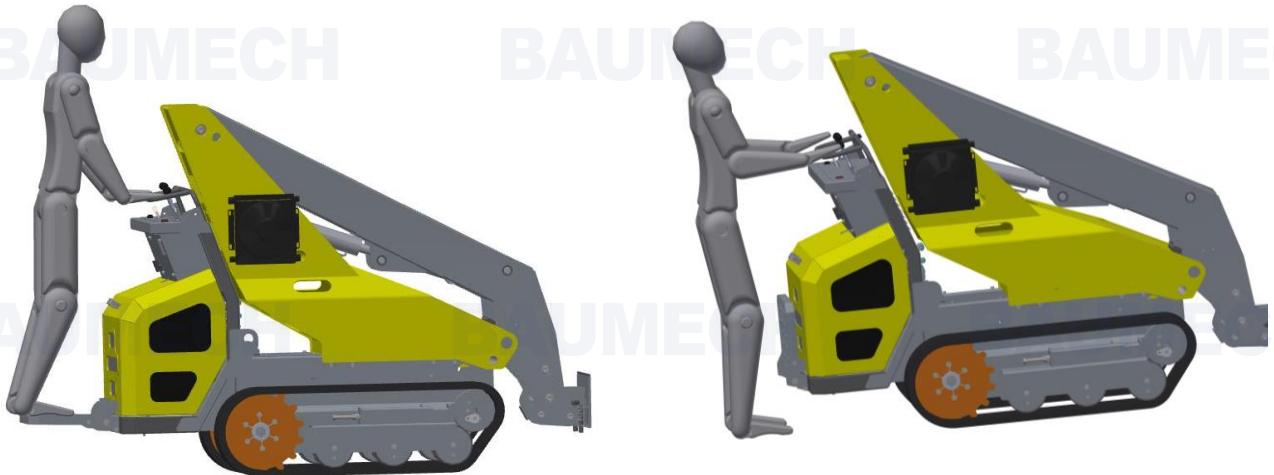
6.3 Требования к оператору.

Место расположения оператора во время работы указано на рис. 7.

Рис. 7 – место расположения оператора.

На подножке

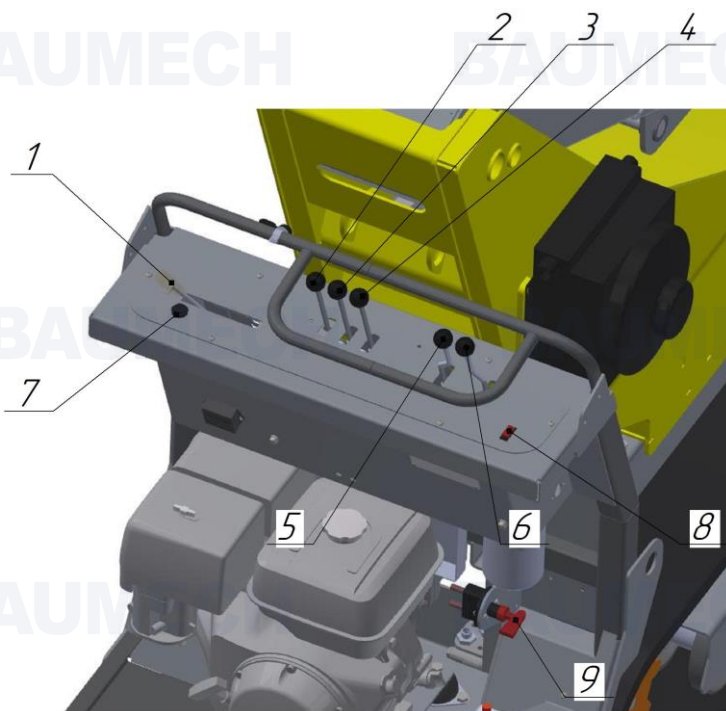
Рядом с машиной



К управлению универсальной машиной BAUMECH VM1 допускаются лица старше 18 лет, прошедшие инструктаж по эксплуатации и техническому обслуживанию и ознакомленные с данным руководством.

6.4 Описание органов управления.

Рис. 8 – органы управления



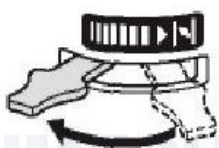
- 1 – Рычаг выбора скорости
- 2 – Рычаг управления внешней гидравлической линией (вращение)
- 3 – Рычаг управления ковша самозагрузки/монтажной плиты
- 4 – Рычаг управления подъёма кузова/стрелы
- 5 – Рычаг управления левой гусеницей
- 6 – Рычаг управления правой гусеницей
- 7 – Клаксон (опция)
- 8 – Включение фар освещения (опция)
- 9- Выключатель «массы»

6.6.2 Начало работы.

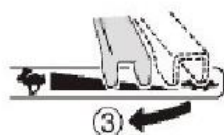
Запуск двигателя.



- Передвинуть рычаг топливного крана **полностью вправо**.

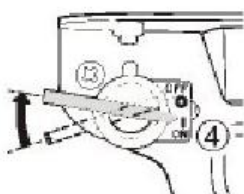


- Передвинуть рычаг воздушной заслонки в положение **полностью влево**.

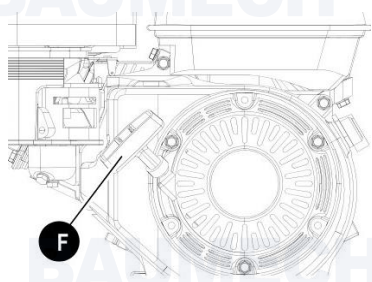


- Приоткрыть дроссельную заслонку, немного передвинув рычаг влево.

Ручной стартер:



- Повернуть выключатель двигателя в положение «ON».

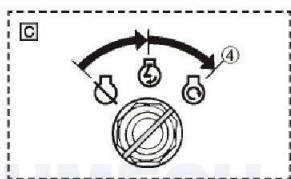
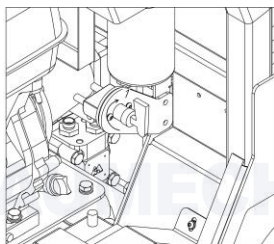


- Слегка потянуть за ручку стартера F, пока не будет заметно сопротивление, затем резко вытянуть ручку.

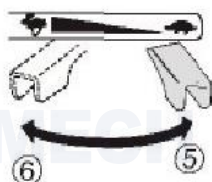
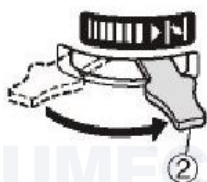


Не допускать отскока ручки стартера назад!
Аккуратно вернуть ручку стартера назад.

Электрический стартер:

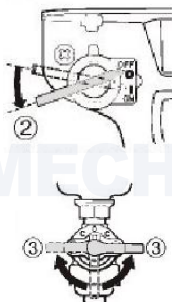


После запуска двигателя



Отключение двигателя:

Ручной стартер:



- Повернуть выключатель «массы» в положение **1**.

- Повернуть ключ в замке зажигания в положение **4**.

- После запуска немедленно повернуть ключ в центральное положение.

- Дать двигателю прогреться.

- После прогрева двигателя до рабочей температуры переместить рычаг воздушной заслонки **полностью вправо**.



Нагружать двигатель полностью только после прогрева до рабочей температуры.

- Регулировка оборотов двигателя выполняется рычагом дроссельной заслонки.

5 – Понизить обороты двигателя

6 – Увеличить обороты двигателя

- Перевести рычаг дроссельной заслонки полностью в положение **1**.

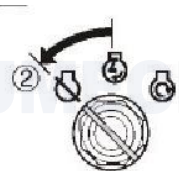
- Повернуть выключатель двигателя в положение «OFF» **2**.

- Повернуть топливный кран **полностью влево**.

Электрический стартер (опция):



- Перевести рычаг дроссельной заслонки полностью в положение **1**.

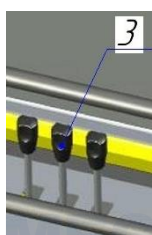
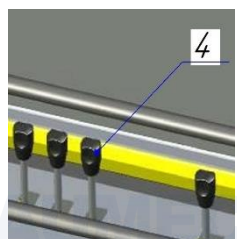
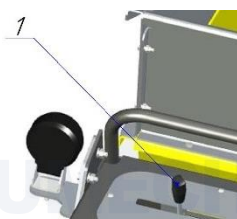
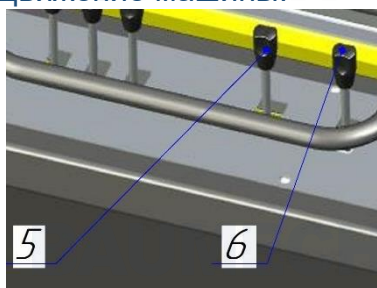


- Повернуть выключатель двигателя в положение «OFF» **2**.



- Повернуть топливный кран **полностью влево**.

Движение машины.

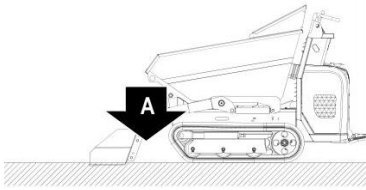


Положение	Функция
5 перевести вперед 6 перевести вперед	Движение вперед.
5 оттянуть назад 6 оттянуть назад	Движение назад
5 оттянуть назад 6 перевести вперед	Поворот влево
5 перевести вперед 6 оттянуть назад	Поворот вправо
Переместить рычаг 1 вправо	Движение с повышенной скоростью
Переместить рычаг 1 влево	Движение с пониженной скоростью
4 перевести вперед	Подъем кузова/стрелы
4 перевести назад	Опускание кузова/стрелы
3 перевести вперед	Опускание ковша/монтажной плиты
3 перевести назад	Подъем ковша/монтажной плиты

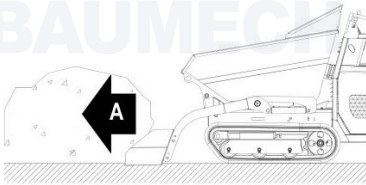


Переключение передач производить только при нейтральном положении рычагов хода 5 и 6.

6.6.3 Загрузка насыпного материала (при наличии ковша самозагрузки).



Опустить ковш самозагрузки вниз (положение **A**)



Ввести ковш в загружаемый материал, передним ходом.



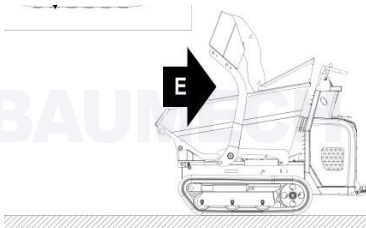
При пробуксовке в следствии слишком большого количества загружаемого материала – приподнять ковш.



Если ковш невозможно поднять в погружаемом материале, необходимо уменьшить количество загружаемого материала путем движения задним ходом.



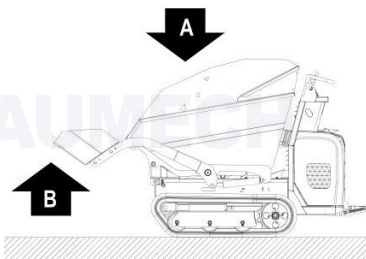
Не допускаются повороты влево/вправо, если ковш находится в погружаемом материале.



Перевести ковш в положение **E**.



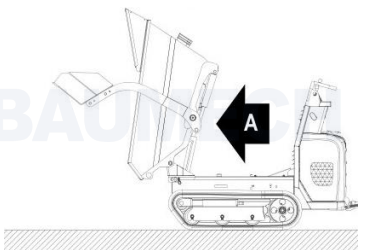
Плавное перемещение загрузочного ковша обеспечивает равномерное распределение загружаемого материала в кузове.



Перед началом движения:

- Полностью опустить кузов (положение **A**)
- Перевести ковш самозагрузки в транспортное положение

B.



Опрокинуть кузов (положение **A**).



Необходимо следить за тем, чтобы ковш самозагрузки не сталкивался с поверхностью земли или с выгружаемым материалом.

7 Указания по безопасности.

7.1 Общие правила безопасности.

Использовать машину допускается только в технически безупречном состоянии и только по назначению, соблюдая правила безопасности и предотвращения несчастных случаев, учитывая указания в руководстве по обслуживанию! Немедленно устранять возникающие неисправности.

Перед каждым пуском в эксплуатации проверять машины на соответствие требованиям безопасности движения и эксплуатации!

Руководство по обслуживанию должно всегда находиться на месте применения машины.

Дополнительно к руководству по обслуживанию следует соблюдать предусмотренные законодательством, общепринятые и иные обязательные правила по предотвращению несчастных случаев и защите окружающей среды.

Перед началом обслуживания машины операторы должны, прочитать и понять руководство по эксплуатации, в частности, главу "Указания по безопасности". Это в особой степени относится к лицам, работающим на машине только время от времени, например, для наладки или технического обслуживания.



При возникновении изменений в машине или в её эксплуатационных свойствах, влияющих на безопасность работы, немедленно остановить машину и сообщить о неисправности ответственному лицу. Повреждения и неисправности, влияющие на безопасность работы, подлежат немедленному устранению!



Без разрешения изготовителя не разрешается каким-либо образом изменять, перестраивать или переоборудовать машину и её надстройки (например, площадку оператора, погрузочную платформу и т.д.), а также рабочие орудия, если это влияет на безопасность! Это касается, в том числе, встраивания в надстройки предохранительных устройств и клапанов, а также приваривания к несущим деталям!

Запасные части должны отвечать установленным техническим требованиям. Это обеспечивается при использовании оригинальных запасных частей!

Гидравлические шлангопроводы менять через указанные промежутки времени, даже если на них не обнаруживаются повреждения, которые могут сказаться на безопасности работы.

Перед работой на или с машиной снимите все украшения - кольца, часы, браслеты и т.д., не носите распущенные длинные волосы или свободно висящую одежду, например, открытую куртку, галстук или шейный платок.

Поддерживайте машину в чистоте. таким образом вы уменьшите:

- 1) опасность возгорания от валяющихся тряпок, пропитанных маслом;
- 2) опасность получения травмы, например, вследствие загрязненной подножки;
- 3) опасность несчастного случая, например, вследствие загрязненных элементов управления.

Соблюдайте указания, содержащиеся на различных предупреждающих и указательных табличках, размещённых на машине.



Перед началом работ на новом месте сначала необходимо ознакомиться с рабочей обстановкой. Сюда относятся, например, препятствия в зоне работы и движения, несущая способность грунта, необходимые ограждения места работы, от зоны общественного движения!

Не менее чем один раз в день/смену проверять машину на наличие внешне различимых повреждений и дефектов! О возникших изменениях (в том числе изменениях в эксплуатационных свойствах) немедленно сообщать ответственному лицу! В случае необходимости немедленно остановить машину и оградить место стоянки!

Запускать и обслуживать машину только с места оператора!

Прежде чем, начать работу (включить/запустить) машину или навесное оборудование, убедитесь, что от этого никто не пострадает!

Перед началом движения и после перерывов в работе, следует проверить работоспособность всех рычагов управления

Перед перемещением машины всегда проверять, надежно ли закреплены/убраны принадлежности!



Запрещается поднимать, опускать и возить людей!



Проезжая по путепроводам, мостам, туннелям, под линиями электропередачи и т.д., всегда следите за наличием достаточного расстояния!

Сохраняйте достаточное расстояние от краев котлованов и откосов!

Работая в зданиях/закрытых помещениях, следите за:

- 1) высотой потолка/габаритом высоты проезда
- 2) шириной въезда
- 3) максимальной нагрузкой на перекрытие/грунт
- 4) достаточным проветриванием помещений — опасность отравления!



Машина не оснащена защитой оператора, поэтому не допускается использовать в местах, в которых имеется опасность падения предметов сверху!



Оператор несет ответственность по отношению к третьим лицам, находящимся в рабочей зоне!



Соблюдайте осторожность в обращении с топливом — повышенная опасность возникновения пожара!

Следите за тем, чтобы топливо не попадало на горячие детали!

Ни в коем случае не заправлять топливо вблизи открытого огня или искр.

Перед заправкой выключить двигатель и не курить!



Использование на взрывоопасных участках запрещено.



Запрещается запрыгивать и спрыгивать с машины во время движения!



Прицепка и буксировка других транспортных средств запрещена.

Необходимо выполнять предписанные в руководстве по обслуживанию операции по настройке, техобслуживанию, контролю, а также соблюдать сроки их выполнения, в том числе указания по замене деталей/агрегатов!



Эти работы должны выполняться только специализированным персоналом.

Зону выполнения работ по техобслуживанию оградить как можно шире!

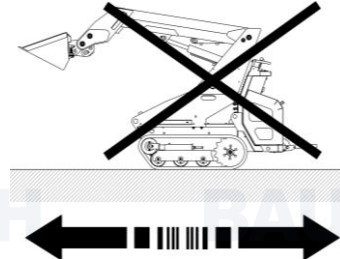
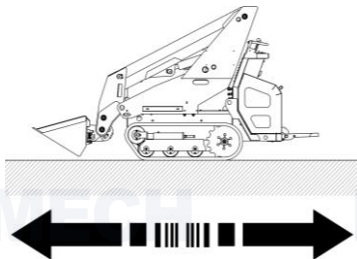
Перед началом работ по уходу, техобслуживанию и ремонту повесить на замке зажигания/стартере предупредительную табличку, "Не включать - ведется ремонт!"



Не разрешается допускать посторонних лиц к выполнению работ по техобслуживанию и уходу или к совершению пробных поездок.



Движение с поднятым оборудованием или опрокинутым кузовом запрещено!



Перед началом работ по техобслуживанию или ремонту необходимо выполнить следующие условия:

- 1) машина стоит на ровном и прочном основании;
- 2) рычаг переключения направления движения установлен в нейтральном положении;
- 3) все гидравлически перемещаемые рабочие органы опущены на землю;
- 4) двигатель заглушен;
- 5) ключ зажигания вытянут,
- 6) машина заблокирована от отката;
- 7) зона выполнения работ огорожена;
- 8) на замке зажигания/стартере размещена табличка, "Не включать - ведется ремонт!"
- 9) Установить опору для технического обслуживания;

Если Вы вынуждены выполнять техобслуживание или ремонт при работающем двигателе, то:

- 1) работайте только вдвоем;
- 2) оба лица должны иметь право на эксплуатацию машины;
- 3) сохраняйте расстояние от всех вращающихся и движущихся деталей;



Все ручки, ступеньки, поручни, площадки, платформы, содержать свободными от загрязнений, снега и льда!

Перед чисткой машины водой (устройством для очистки под высоким давлением) или другими моющими средствами накрыть/заклеить все отверстия, в которые по технике безопасности функциональным причинам не должна

проникать вода/моющее средство. Это представляет особенно большую опасность для электрооборудования

После чистки снова полностью удалить все покрытия/наклейки!



Работы по техобслуживанию и ремонту под поднятой машиной, рабочим/навесным оборудованием допускается выполнять только, поставив их на надежную, стабильную подставку (гидроцилиндры, домкраты и т.д. не являются надежными опорами)

Во время работы и некоторое время после работы не прикасаться к горячим деталям, например, блоку цилиндров двигателя, системе выпуска отработавших газов. — Опасность ожога!



Использовать только оригинальные предохранители с предписанной силой тока! При возникновении неисправностей в электрооборудовании немедленно выключить машину и удалить неисправность!



Соблюдать достаточное расстояние между машиной и линиями электропередач! При работе вблизи линий электропередач навесные/рабочие орудия не должны подходить близко к линиям.

Опасно для жизни!

В случае задевания линий под напряжением:

- 1) предупредить стоящих вокруг, чтобы они не подходили и не трогали машину;
- 2) попросить кого-либо отключить напряжение;
- 3) выходить из машины только после того, как с задеваемой/поврежденной линии действительно будет снято напряжение!

Электрооборудование машины следует регулярно проверять. Дефекты: неплотные соединения, оплавившиеся кабели, следует немедленно исправить.



Перед проведением сварки, кислородной резки, шлифования очистить машину и его окружение от пыли и воспламеняющихся материалов и обеспечить достаточное проветривание

Опасность взрыва!



Регулярно проверять все трубопроводы, шланги и резьбовые соединения на наличие нарушений герметичности и внешне различимых повреждений! Повреждения и не герметичность немедленно устранять!



При замерзшей батарее или слишком низком уровне кислоты не пытайтесь произвести пуск с кабельной перемычкой; батарея может треснуть или взорваться

Ремонт гусеничной системы должен проводиться только специалистами или авторизованными мастерскими!



Регулярно проверяйте гусеницы на наличие трещин, порезов и прочих повреждений.

Регулярно проверяйте натяжение гусениц!

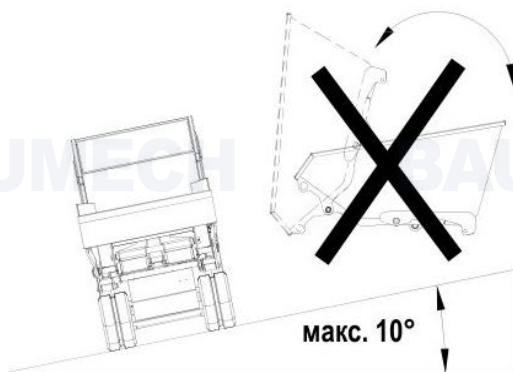
7.2 Техника безопасности при работе на склоне.

Во время движения на склоне следует:

- 1) Опустить кузов/стрелу;

- 2) всегда двигаться на пониженной передаче!
- 3) по возможности избегать изменений направления движения;
- 4) вести машину таким образом, чтобы в любой момент обеспечивалась возможность остановиться в случае скольжения или снижения устойчивости;
- 5) поворачивание или использование кузова/ковша на склонах может привести к потере равновесия и опрокидыванию машины.

Поперечный уклон:



Допускается движение поперек склона, по твердому грунту, на склоне до 10^0

При поперечном уклоне **груз** должен всегда находиться **с горной стороны**.

Запрещается управление кузовом/стрелой во время движения по склону

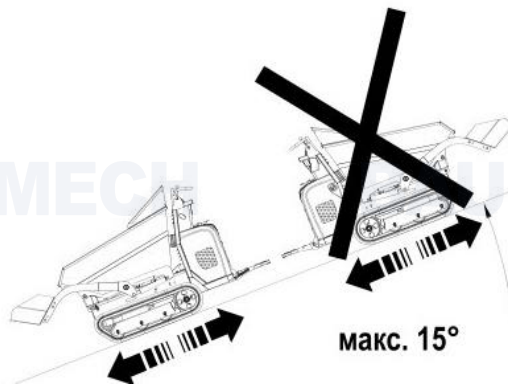
Ковш самозагрузки всегда должен находиться на высоте 30-40 см над поверхностью грунта

Стрела должна быть опущена (для ML-01).

Движение по склону только на пониженной передаче

Соблюдать особенную осторожность при движении по податливому грунту и во время дождя.

Продольный уклон (пустой):



Допускается движение по склону, на твердом грунте, на склоне до 15^0

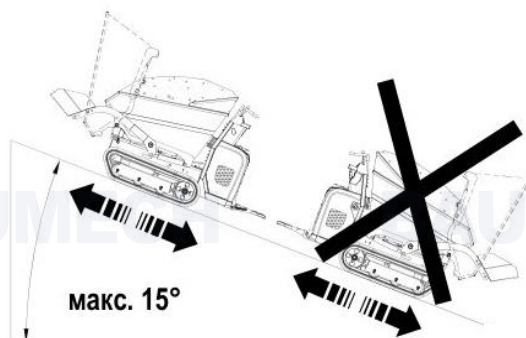
Движение в гору или с горы только по прямой

Запрещается управление кузовом/стрелой во время движения по склону

Ковш самозагрузки всегда должен находиться на высоте 30-40 см над поверхностью

Стрела должна быть опущена (для ML-01).

Продольный уклон (груженный):



Движение по склону только на пониженной передаче

При движении по склону с груженной машиной оператору запрещается находиться на подножке

Если кузов загружен **меньше, чем на половину**, то применять схему движения с **пустым кузовом (для GT1000)**.

Соблюдать особенную осторожность при движении по податливому грунту и во время
я.



На склоне запрещается поднимать стрелу или опрокидывать кузов. Разгрузка на склоне запрещена.

7.3 Техника безопасности при поднятии груза (в части ML-01).



Для исключения продольного опрокидывания машины при поднятии груза следует пользоваться представленной ниже схемой.

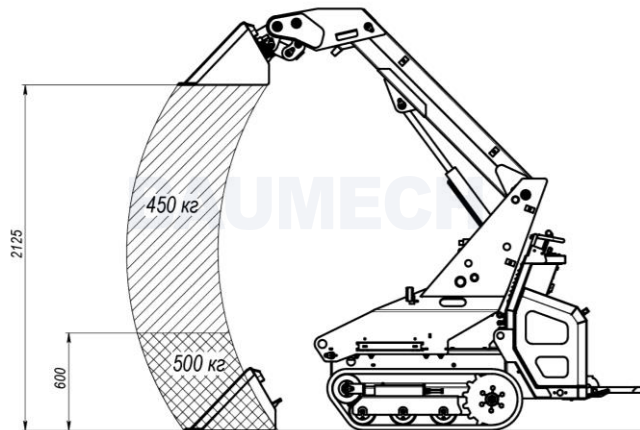


Схема продольной устойчивости машины при стоянке на горизонтальной площадке с поднятым грузом (при массе оператора 85 кг.).

7.4 Техника безопасности при работе с дополнительным навесным оборудованием (в части ML-01).



Запрещается движение на повышенной скорости при работе навесного оборудованием снеговорот.

8 Техническое обслуживание.

8.1 Общие указания.

Эксплуатационная готовность и срок службы машины в большой мере зависят от ухода и технического обслуживания.

Перед проведением работ по уходу и техническому обслуживанию необходимо ознакомиться:

«Указания по безопасности» в настоящем руководстве по эксплуатации;

Указания в руководствах по обслуживанию навесного оборудования.

Ежедневные работы по уходу и техническому обслуживанию по графику выполняются специально обученным оператором, все остальные работы по техобслуживанию - только обученным, квалифицированным специализированным персоналом.



При всех работах по техническому обслуживанию при поднятом кузове необходимо установить специальную опору на гидроцилиндр кузова.



Для технического обслуживания двигателя следует воспользоваться руководством по эксплуатации бензинового двигателя внутреннего сгорания Honda GX390, Yamaha MX400 или Yanmar (в зависимости от установленного на Вашей машине).



Для технического обслуживания дополнительного навесного оборудования следует воспользоваться руководством по эксплуатации на данное оборудование.